



**PROCESSO DE TERMO ADITIVO DOS CONTRATOS N° 002.2.2023.PE-SEMED, N° 02.4.2023-PE-SEMED E N°02.5.2023-PE-SEMED ORIGINADOS DO PREGÃO ELETRÔNICO N° 002/2023-SRP**

A Comissão Permanente de Licitação da **PREFEITURA MUNICIPAL DE IGARAPÉ-MIRI/PA**, por ordem do Ordenador de Despesa da **SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO**, no uso de suas funções, vem abrir o presente processo de PRIMEIRO TERMO ADITIVO DOS CONTRATOS N° 02.4.2023-PE-SEMED, 02.5.2023-PE-SEMED E SEGUNDO TERMO ADITIVO DO CONTRATO N° 002.2.2023.PE-SEMED, originados do Pregão Eletrônico N° 002/2022-SRP, que objetiva **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA ATENDER AS NECESSIDADES DA SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO DE IGARAPÉ-MIRI/PA**.

**DA FUNDAMENTAÇÃO LEGAL**

O presente Termo Aditivo de prazo tem como fundamento legal as cláusulas do Contrato supracitado e da lei n° 8.666/93 e suas alterações posteriores.

Para o aditivo desejado a permissão legal está prevista no Inciso I alíneas “a” e “b” e § 1o do art. 65 da Lei Federal n° 8.666/93, que se transcreve abaixo:

**Art. 65.** Os contratos regidos por esta Lei poderão ser alterados, com as devidas justificativas, nos seguintes casos:

- a) Quando houver modificação do projeto ou das especificações, para melhor adequação técnica aos seus objetivos;
- b) Quando necessária a modificação do valor contratual em decorrência de acréscimo ou diminuição quantitativa de seu objeto, nos limites permitidos por esta Lei;

**§1o** O contratado fica obrigado a aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem nas obras, serviços ou compras, até 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do contrato, e, no caso particular de reforma de edifício ou de equipamento, até o limite de 50% (cinquenta por cento) para os seus acréscimos.

**EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS:**

Conforme Ofícios da Secretaria Municipal de Educação sobre a solicitação de Aditivo dos contratos originado do Pregão Eletrônico SRP N° 002/2023, o qual se justifica tal pedido visto que o transporte escolar desempenha um papel crucial na promoção do acesso universal à educação, especialmente para alunos que residem em áreas remotas de difícil acesso. Ao garantir o transporte, asseguramos que todos os alunos tenham a oportunidade de frequentar as aulas regularmente, contribuindo para redução da evasão escolar e para promoção de equidade educacional.

Destaca-se ainda, o necessário acréscimo de novas rotas no Transporte Escolar Fluvial, com o objetivo de garantir acesso e permanência dos alunos à escola, considerando a elevação considerável da demanda pelo serviço supracitado, exigindo assim, o aumento do número de rotas e milhas para as localidades e escolas, conforme apresentado em documento anexo. Ressalte-se ainda, que a garantia de Transporte Escolar, é de fundamental importância a garantia do direito ao acesso e permanência à educação pública, gratuita e de qualidade social, conforme expresso pela carta constitucional. Nesse sentido, o aditivo do contrato está visando garantir a melhoria das condições dos serviços ofertados e de forma humanística atendendo as necessidades de deslocamentos dos alunos visto que com a matrícula de novos estudantes, as embarcações existentes não são suficientes para atender toda demanda, sendo assim o número de rotas e milhas não são mais suficientes.

Assim sendo solicita-se que seja autorizado o Aditivo dos contratos, tendo em vista que os serviços contratados não podem parar, ficando de acordo com as planilhas abaixo:



**As rotas do contrato nº 002.2/2023-PE-SEMED.**

As rotas do abaixo do Distrito Panacauera, necessitam ser inclusas, visto que as mesmas não existiam.

LOTE 06 - DISTRITO PANACAUERA				
Nº	ESCOLA	EMBARCAÇÃO	PERCURSO/TURNO/MÉDIA DE ALUNOS	MILHAS NÁUTICAS 01 DIA
01	SABERES/ MAÚBA	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	SAINDO DA COSTA MARAPATA (QUASE NA BOCA DO PANACUERA), PERCORRENDO A COSTA MARAPATA EMBARCANDO ALUNOS, ENTRA NO MAÚBA EMBARCANDO ALUNOS, PASSA PELA ESCOLA JESUS E AS CRIANÇAS INDO ATÉ O IGARAPÉ GRANDE PARA EMBARCAR ALUNOS E VOLTA PARA A ESCOLA JESUS E AS CRIANÇAS – TURNO TARDE	8
02	ESCOLA DEUS PROVERÁ	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	ROTA ESCOLA DEUS PROVERÁ, COSTA MARAPATA 10 MILHAS SAINDO DA CASA DA DONA EDILEIA NA COSTA MARAPATA INDO ATÉ A CASA DA SENHORA MARTA E RETORNANDO A ESCOLA DEUS PROVERÁ. – TURNO TARDE	10
03	ESCOLA DEUS PROVERÁ	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	ROTA ESCOLA DEUS PROVERÁ, COSTA MARAPATA MANHÃ E TARDE 10 MILHAS, SAINDO DA CASA DA DONA EDILEIA NA COSTA MARAPATA INDO ATÉ A CASA DA SENHORA MARTA E RETORNANDO A ESCOLA DEUS PROVERÁ. – TURNO MANHÃ	10
04	GRAZIELA GABRIEL	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	SAINDO DA CASA DO SR. JOSÉ RAIMUNDO NA BEIRA DA COSTA MARAPATA, PASSANDO PELO RIO MAÚBA, ENTRANDO NO IGARAPÉ ACAPUTEUA INDO ATÉ A CASA DA SR. RILDO E RETORNANDO AO RIO MAUBA E INDO EM DIREÇÃO A ESCOLA GRAZIELA GABRIEL – TURNO TARDE	16,75

As duas rotas abaixo já existentes necessitam de acréscimo de mais um horário para atender os alunos do horário da manhã e tarde.

LOTE 04 - DISTRITO MAIAUATA				
Nº	ESCOLA	EMBARCAÇÃO	PERCURSO/TURNO/MÉDIA DE ALUNOS	MILHAS NÁUTICAS 01 DIA
01	ÁLVARO VARGES DE ARAÚJO	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	SAINDO DA CASA DO SEU VERA DO RIO MURUTIPUCU, ENTRANDO NO FURO SÃO MARTINHO RETORNANDO O RIO MURUTIPUCU ATÉ A ESCOLA ÁLVARO VARGES DE ARAÚJO - IDA E VOLTA – TURNO: TARDE, MÉDIA DE 48 ALUNOS	3,94
02	BOM JESUS - RIO DAS FLORES	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	SAINDO DO FURO DO BAZAR, SEGUINDO O RIO DAS FLORES ABAIXO MARGEM DIREITA ATÉ A ESCOLA BOM JESUS - IDA E VOLTA – TURNO: MANHÃ, MÉDIA DE 40 ALUNOS	2,5

As rotas abaixo do Distrito Maiauata, necessitam do aumento das milhas para suprir a necessidade de atendimento dos alunos vindos de regiões distantes para a unidades de ensino mencionadas na planilha abaixo.

Nº	ESCOLA	EMBARCAÇÃO	PERCURSO/TURNO/MÉDIA DE ALUNOS	MILHAS NÁUTICA 01 DIA ATUAL	MILHAS NÁUTICA 01 DIA ACRESCIMO	MILHAS NÁUTICA 01 DIA TOTAL
1	ARACÍ CORRÊA SANTA MARIA	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	SAINDO DO RIO JAPURETE PASSANDO PELA COMUNIDADE BUÇUA ATÉ A VILA MAIAUATA - IDA E VOLTA – TURNO: TARDE, MÉDIA DE 25 ALUNOS	6,26	1,5	7,76
2	ARACÍ CORRÊA SANTA MARIA	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	SAINDO DO RIO JAPURETÊ PASSANDO PELA VILA SIRIUBA, VILA CARNEIRO ATÉ A VILA MAIAUATÁ - IDA E VOLTA – TURNO: TARDE, MÉDIA DE 25 ALUNOS	6,26	1	7,26
3	ARACÍ CORRÊA SANTA MARIA	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	SAINDO DA FOZ DO RIO IGARAPÉ SANTANA, VILA ANGELINO ATÉ A VILA MAIAUATÁ - IDA E VOLTA – TURNO: TARDE, MÉDIA DE 25 ALUNOS	3,83	0,5	4,33





4	ARACÍ CORRÊA SANTA MARIA	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	SAINDO DO RIO ITAMIMBUCA PASSANDO O RIO PIQUIARANA ATÉ A VILA MAIAUATA - IDA E VOLTA - TURNO: TARDE, MÉDIA DE 25 ALUNOS	4,6	2	6,6
5	ARACÍ CORRÊA SANTA MARIA	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	SAINDO DA ILHA URUÁ PASSANDO PELO RIO URUA ATÉ A VILA MAIAUATÁ - IDA E VOLTA - TURNO: TARDE, MÉDIA DE 25 ALUNOS	5,94	0,5	6,44
6	SEBASTIANA PENA	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	SAINDO DA BOCA DO RIO TIMBUI, SEGUINDO NA MARGEM DIREITADO RIO MAIAUATA, ATÉ A ESCOLA SEBASTIANA PENA DE ARAUJO - IDA E VOLTA - TURNO: MANHÃ, MÉDIA DE 35 ALUNOS	6	1,2	7,2
7	SEBASTIANA PENA	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	SAINDO DA BOCA DO RIO TIMBUI, SEGUINDO NA MARGEM DIREITADO RIO MAIAUATA, ATÉ A ESCOLA SEBASTIANA PENA DE ARAUJO - IDA E VOLTA - TURNO: TARDE, MÉDIA DE 35 ALUNOS	6	1,2	7,2
8	SEBASTIANA PENA	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	SAINDO DA BOCA DO RIO TIMBUI, SEGUINDO NA MARGEM ESQUERDA DO RIO MAIAUATA, PASSANDO NA BOCA DO BAZAR ATÉ A ESCOLA SEBASTIANA PENA DE ARAUJO - IDA E VOLTA - TURNO: MANHÃ, MÉDIA DE 35 ALUNOS	6	1,5	7,5
9	SEBASTIANA PENA	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	SAINDO DA BOCA DO RIO TIMBUI, SEGUINDO NA MARGEM ESQUERDA DO RIO MAIAUATA, PASSANDO NA BOCA DO BAZAR ATÉ A ESCOLA SEBASTIANA PENA DE ARAUJO - IDA E VOLTA - TURNO: TARDE, MÉDIA DE 35 ALUNOS	6	1,5	7,5
10	CORRE MÃO	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	SAINDO DO RIO JACAREQUARA, SAI DO RIO URUA PASSA PELA COSTA DO URUÁ, ENTRA NO RIO URUAZINHO, ENTRA NO RIO CORRE MÃO ATÉ O RIO ITAMIMBUCA NA ESCOLA CORRE MÃO - IDA E VOLTA - TURNO: MANHÃ, MÉDIA DE 15 ALUNOS	6	0,5	6,5

#### As rotas do contrato n° 002.4/2023-PE--SEMED.

A rota abaixo do **DISTRITO ANAPU**, se faz necessário o aumento das milhas.

N°	ESCOLA	EMBARCAÇÃO	PERCURSO/TURNO/MÉDIA DE ALUNOS	MILHAS NÁUTICAS 01 DIA
01	13 DE MAIO / SABERES MIRIENSE	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	SAINDO PRÓXIMO DA BOCA DO RIO CRUZEIRO, PASSANDO PELO BARRACÃO COMUNITÁRIO, SUPERMERCADO ROSA DE SARON, ENTRANDO NO IGARAPÉ JARARAQUARA, CHEGANDO PRÓXIMO DA ILHA DO ORLANDO E RETORNANDO A ESCOLA 13 DE MAIO - IDA E VOLTA - Turno: MANHÃ.	9,3

#### As rotas do contrato n° 002.5/2023-PE-SEMED.

As rotas abaixo do **DISTRITO CAJI**, demanda uma nova linha, visto que as mesmas não existiam.

N°	ESCOLA	EMBARCAÇÃO	PERCURSO/TURNO/MÉDIA DE ALUNOS	MILHAS NÁUTICAS 01 DIA
01	SABERES/ICARUÇAUÁ	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	TRAJETO TURMA ICARUÇAUÁ SAÍDA DO ALTO ICARUÇAUÁ, VEM PRO BAIXO ICARUÇAUÁ, DEPOIS VOLTAR PRO MÉDIO ICARUÇAUÁ ONDE FICA A ESCOLA - TURNO: TARDE	8



02	ESCOLA NOSSA SENHORA DE NAZARÉ - IGARAPEZINHO	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	SAINDO DA CASA DO SR. MANOEL JOÃO DO IGARAPÉ CASTANHAL E INDO EM DIREÇÃO A ESCOLA NOSSA SENHORA DE NAZARÉ IGARAPÉZINHO - TURNO: MANHÃ	6
03	ESCOLA SÃO JOAQUIM	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	SAINDO DA CASA DO PAYSANDU ATÉ A ESCOLA SÃO JOAQUIM - TURNO: TARDE	5,7

As rotas abaixo do **DISTRITO CAJI**, já existente, se faz necessário o aumento das milhas.

Nº	ESCOLA	EMBARCAÇÃO	PERCURSO/TURNO/MÉDIA DE ALUNOS	MILHAS NÁUTICAS 01 DIA ATUAL	MILHAS NÁUTICAS 01 DIA CRESCIMENTO	MILHAS NÁUTICAS 01 DIA TOTAL
01	ESCOLA NOSSA SENHORA DE NAZARÉ - IGARAPEZINHO	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	DO IGARAPÉ CASTANHAL SUBINDO NO RIO CAJÍ PASSANDO PELA ESCOLA NOVA ALIANÇA ATÉ A VILA DE IGARAPEZINHO - IDA E VOLTA - TURNO: MANHÃ, MÉDIA DE 30/40 ALUNOS	8	1	9
03	ESCOLA SÃO JOAQUIM	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	SAINDO DA COMUNIDADE NOVA ALIANÇA ATÉ A ESCOLA SÃO JOAQUIM - IDA E VOLTA - TURNO: TARDE, MÉDIA DE 15/25 ALUNOS	9,18	2	11,18

As rotas abaixo do **DISTRITO MERUU-AÇU**, necessitam de mais duas rotas para a margem direita.

Nº	ESCOLA	EMBARCAÇÃO	PERCURSO/TURNO/MÉDIA DE ALUNOS	MILHAS NÁUTICAS 01 DIA
01	ESCOLA BOM JESUS I - BOCA DO CAJÍ	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	SAINDO DA CASA DO LEO PERCORRENDO O RIOZINHO ENTRANDO NO MERUÚ AÇU INDO NA VILA CARIA ATÉ A ESCOLA BOM JESUS I - IDA E VOLTA - TURNO: MANHÃ, MÉDIA DE 45 ALUNOS, MARGEM DIREITA DO RIO	9,84
02	ESCOLA BOM JESUS I - BOCA DO CAJÍ	1 EMBARCAÇÃO MOTORIZADA	SAINDO DA CASA DO LEO PERCORRENDO O RIOZINHO ENTRANDO NO MERUÚ AÇU INDO NA VILA CARIA ATÉ A ESCOLA BOM JESUS I - IDA E VOLTA - TURNO: MANHÃ, MÉDIA DE 45 ALUNOS - TURNO: TARDE, MARGEM DIREITA DO RIO	9,84

### CONCLUSÃO:

Considerando os elementos constantes nos autos do processo. Encaminhem-se os autos à Assessoria Jurídica, a fim de que emita análise e parecer sobre a minuta do aditivo e a respeito da legalidade do procedimento do processo.

Igarapé-Miri/PA, 29 de abril de 2024.

Nahara Santana Ferreira da Silva  
Presidente da CPL

Miltoncilis Pantoja Pinheiro  
1º MEMBRO CPL

Jose Flavio Moraes Carvalho  
2º MEMBRO CPL

